UARA.3008

Material do Corpo / GJS-400-15 / DIN EN 1563

O GJS-400-15 é um ferro fundido nodular amplamente utilizado na indústria automotiva. Tem peso específico de 7,15 g/cm³ e faixa de temperatura de fusão de 1200-1250 °C. Possui excelente resistência à corrosão, ao desgaste e à fadiga. As principais vantagens desta liga são durabilidade, alta resistência, bom amortecimento de vibrações e estanqueidade.

Componentes de Engrenagens e Eixos / DIN-1.7131

O aço é macio e tenaz no núcleo, duro e resistente ao desgaste na superfície, e elástico nos pontos de impacto. Também é adequado aos tratamentos térmicos de cementação e nitretação. As engrenagens do UARA.3008 têm dureza superficial de 58-61 HRC e profundidade de endurecimento de 1-1,2 mm

Elementos de Fixação / DIN 912

Possui classe de qualidade mínima 8.8 e resistência mínima de 800 N/mm².

Sensor liga/desliga

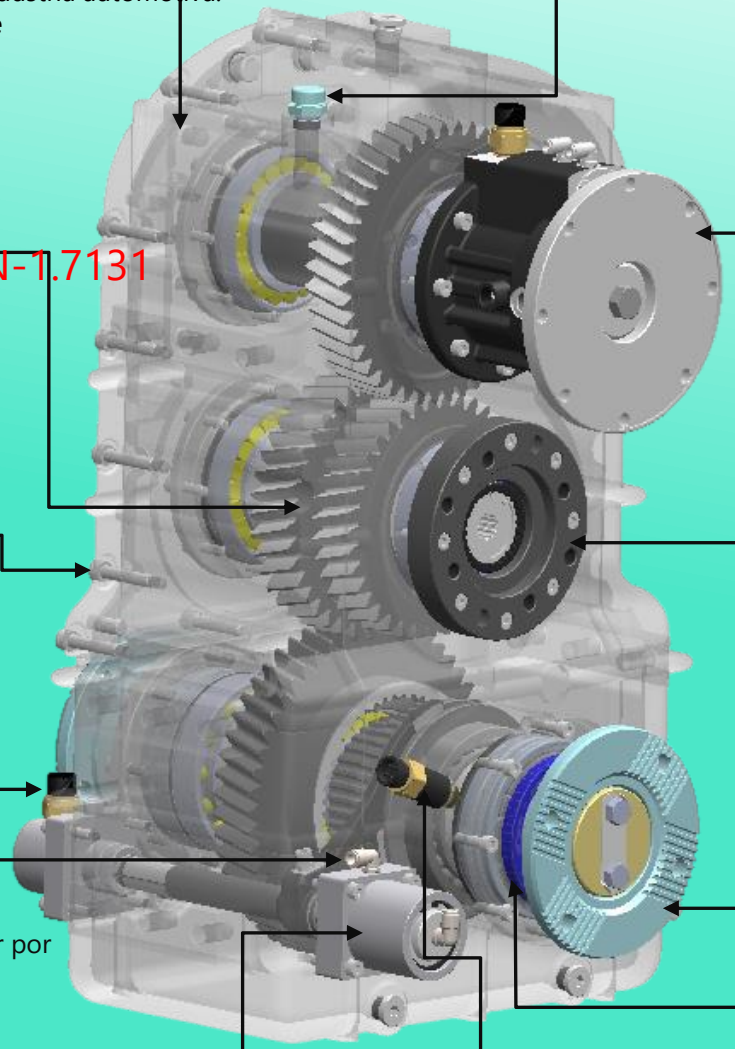
O sensor opera com 9-32 V, 10 mA-3 A, em -30 °C ... +150 °C, com conexão roscada M18x1,5 e saída de 2 pinos

Conexões Pneumáticas

Pode ser acoplada/desacoplada com pressão pneumática de 6-8 bar. A pressão deve ser contínua em ambas as condições. O ar deve passar por um sistema secador-condicionador.

Componentes do Tubo de Ar / DIN AlMg1Si0.8CuMn

É um material conformável, resistente à corrosão e de alta resistência mecânica. A liga pode ser tratada termicamente. Possui alta resistência à corrosão.



Bujão de Ar

Trata-se de um bujão de respiro de alumínio com válvula integrada, calibrado em +0,5 bar. Ele se abre periodicamente para aliviar a pressão interna acumulada pela turbulência do fluido. Além de impedir a entrada de corpos estranhos, evita vazamentos de óleo durante o transporte. Temperatura de operação: -20/+120 °C.

Saídas Opcionais e Kit Desacoplador

Opções: SAE B, SAE C, SAE D, Flange Universal, ISO 4 Furos, Kit Desacoplador.
As saídas opcionais podem ser conectadas tanto no lado do diferencial quanto no lado da transmissão principal.

Kit Desacoplador: o sistema de controle dos desacopladores é pneumático.
As saídas da TDF podem ficar no lado do diferencial ou da cabine.
Os desacopladores permitem controlar os equipamentos de forma fácil e independente.

Saídas Opcionais

Opções: SAE B, SAE C, Flange Universal, ISO 4 Furos. As saídas opcionais podem ser conectadas tanto no lado do diferencial quanto no lado da transmissão principal.

Flange

ISO 7647 - ISO 7646 - ISO 8667

Componentes de Vedação / ISO 6194

São componentes de vedação elastoméricos, do tipo lábio duplo (óleo/poeira). Suportam condições de operação de -40/+140 °C, conforme o clima e a temperatura. Graças à alta estabilidade química, oferecem boa resistência às condições climáticas, ao envelhecimento, ao ozônio e ao oxigênio.

Contador de Rotação

O sensor opera com 6-15 V, máx. 16 mA, em -30 °C ... +145 °C, com conexão roscada M18x1,5 e saída de 4 pinos